|  |  |
| --- | --- |
| Post. nrDMEiRP.270.21.2019 | **Załącznik nr 8 do siwz.**  |

**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia**

**Dla: Opracowania Planu Integracji Publicznego Transportu Zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej.**

1. **Cel i zakres opracowania**

Celem Planu jest doprowadzenie do integracji różnorodnych środków transportu zbiorowego kursujących po terenie Aglomeracji Opolskiej (dalej AO). Integracja powinna nastąpić w aspekcie organizacyjnym, biletowym oraz informacji pasażerskiej.

Zakres przestrzenny opracowania obejmuje obszar jednostek samorządu terytorialnego znajdujących się na terenie AO:

* Gmina Chrząstowice,
* Gmina Dąbrowa,
* Gmina Dobrzeń Wielki,
* Gmina Gogolin,
* Gmina Komprachcice,
* Gmina Krapkowice,
* Gmina Izbicko,
* Gmina Lewin Brzeski,
* Gmina Łubiany,
* Gmina Murów,
* Gmina Niemodlin,
* Miasto Opole,
* Gmina Ozimek,
* Gmina Popielów,
* Gmina Prószków,
* Gmina Strzeleczki,
* Gmina Tarnów Opolski,
* Gmina Tułowice,
* Gmina Turawa,
* Gmina Walce,
* Gmina Zdzieszowice.

Prace analityczne powinny obejmować wszelkich potencjalnych organizatorów publicznego transportu zbiorowego na terenie AO z wyłączeniem Ministra właściwego ds. transportu, tj. wyżej wymienionych gmin oraz:

* Powiat Brzeski,
* Powiat Krapkowicki,
* Powiat Opolski,
* Związek Powiatowo – Gminny „JEDŹ Z NAMI”,
* Województwo Opolskie – rozumiane jako organizator wojewódzkich przewozów pasażerskich, w tym istniejących w transporcie kolejowym na obszarze AO.

Przedmiot opracowania nie obejmuje połączeń międzynarodowych.

Opracowanie będące przedmiotem zamówienia ma stanowić narzędzie do współpracy pomiędzy samorządami AO w zakresie działań na rzecz realizacji celu Planu.

1. **Specyfikacja przedmiotu zamówienia**

Szczegółowy zakres przedmiotu zamówienia obejmuje wykonanie następującej analizy i rekomendacji:

1. Diagnoza stanu istniejącego na terenie gmin należących do AO:
	1. Analiza liczby mieszkańców gmin i rozkładu przestrzennego rejonów ich zamieszkiwania (opis oraz czytelna mapa).
	2. Inwentaryzacja obecnej sieci połączeń w transporcie drogowym i kolejowym na obszarze objętym opracowaniem, uwzględniająca trasy linii komunikacyjnych ze wskazaniem:
* szczegółowych przebiegów tras (opis oraz czytelna mapa),
* organizatorów poszczególnych linii (w tym określenie właściwych organizatorów dla połączeń o charakterze komercyjnym),
* częstotliwości kursowania – liczby połączeń z podziałem na dzień roboczy szkolny, dzień roboczy wolny od nauki szkolnej, sobotę i niedzielę,
* dostępności pojazdów obsługujących linie do potrzeb osób z ograniczoną sprawnością ruchową.

Analizę podaży usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym należy wykonać na podstawie zezwoleń na wykonywanie przewozów w transporcie drogowym z weryfikacją realnie uruchamianych połączeń w oparciu o analizę informacji pasażerskiej na dworcach
i przystankach komunikacyjnych (nie dotyczy transportu kolejowego). Inwentaryzacja powinna obejmować także przewozy regularne specjalne obejmujące dowóz uczniów
do szkół oraz duże zakłady pracy.

* 1. Analiza liczby połączeń w transporcie publicznym z poszczególnych miejscowości
	do odpowiednich siedzib gmin, siedzib powiatów oraz Miasta Opola w przekroju dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wolnego od nauki szkolnej, soboty i niedzieli.
	2. Określenie miejscowości ze znaczącym deficytem lub brakiem połączeń w transporcie publicznym (opis oraz czytelna mapa).
	3. Określenie zasięgu przestrzennego przewozów dostępnych dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową (opis oraz czytelna mapa).
	4. Szczegółowa analiza wyników badań marketingowych zrealizowanych w ramach opracowania Studium Komunikacyjnego AO.
	5. Charakterystyka organizatorów, operatorów i przewoźników funkcjonujących na obszarze objętym opracowaniem, w szczególności:
* wydatki bieżące organizatorów na lokalny transport zbiorowy i dowożenie uczniów do szkół,
* formy współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego (porozumienia, związki itp.),
* liczba połączeń uruchamianych przez poszczególnych operatorów i przewoźników,
* struktura właścicielska operatorów i przewoźników komunalnych.
	1. Analiza stosowanych obecnie taryf i systemów biletowych na obszarze AO ze szczególnym uwzględnieniem:
* katalogu uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych (a także ceny biletów i ich rodzaje),
* rodzajów biletów przejazdowych oraz kanałów dystrybucji.
	1. Analiza obecnie stosowanej informacji pasażerskiej (na przystankach, w Internecie, poprzez aplikacje na urządzenia mobilne, identyfikacja wizualna pojazdów, dokumentacja zdjęciowa obrazująca przykładowe informacje pasażerskie itd.).
	2. Analiza SWOT istniejącego systemu transportu publicznego na obszarze AO.
	3. Wnioski wynikające z diagnozy stanu obecnego oraz analizy SWOT.
1. Uwarunkowania prawne
	1. Analiza dokumentów planistycznych Stowarzyszenia AO (w szczególności Studium Komunikacyjnego AO), poszczególnych gmin, powiatów, województwa pod kątem transportowym, co najmniej:
* studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
* studia,
* plany,
* strategie transportowe.
	1. Zasady organizacji zintegrowanego publicznego transportu zbiorowego, w tym:
		1. Analiza możliwości zastosowania następujących modeli organizacyjnych w AO: stowarzyszenie JST, związek międzygminny, związek powiatowo-gminny w kooperacji
		z województwem, spółka kapitałowa samorządów realizująca zadanie zarządzania publicznym transportem zbiorowym.
		2. Analiza wielokryterialna wariantów organizacyjnych, w tym analiza kosztów i korzyści wszystkich wariantów.
		3. Wnioski wynikające z analizy wielokryterialnej.
	2. Zasady zawierania umów z operatorami transportu na terenie AO:
		1. Analiza możliwości zastosowania następujących trybów wyboru operatora
1. na podstawie ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi,
2. na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych,
3. bezpośrednie zawarcie umowy z podmiotem wewnętrznym.
	* 1. Dostępne sposoby rozliczeń pomiędzy organizatorem o operatorem, w tym aspekt pomocy publicznej.
		2. Analiza wielokryterialna trybów wyboru operatora oraz sposobów rozliczeń.
		3. Wnioski wynikające z analizy wielokryterialnej.
4. Projekt zintegrowanej sieci komunikacyjnej publicznego transportu zbiorowego.
	1. Projekt sieci komunikacyjnej na obszarze AO wraz z określeniem lokalizacji węzłów przesiadkowych. Zaprojektowane nowe linie lub linie zmodyfikowane powinny prowadzić
	do zwiększenia dostępności transportu publicznego, przede wszystkim do miejscowości
	z brakiem przewozów o charakterze użyteczności publicznej i niskim stopniem nasycenia usług przewozowych. Funkcjonalność linii powinna obejmować m.in. połączenia o charakterze aglomeracyjnym i dowozowym do węzłów przesiadkowych. Do wszystkich propozycji zmiany przebiegu tras linii lub uruchomienia nowych linii należy przygotować analizę uzasadniającą potrzebę zmian (opis + mapa).
	2. Opracowanie systemu kategoryzacji linii komunikacyjnych.
	3. Projekt jednolitej numeracji linii na obszarze AO.
	4. Prognoza długości czasów przejazdu, na poszczególnych liniach komunikacyjnych z uwzględnieniem zmienności długości czasów przejazdu w ciągu dnia.
	5. Częstotliwość kursowania linii komunikacyjnych (w tym istniejących) powinna być dostosowana do przewidywanego zapotrzebowania i odpowiednio zróżnicowana w ciągu dnia oraz tygodnia.
	6. Określenie optymalnej liczby pojazdów w ruchu z wyszczególnieniem przydziału poszczególnych typów taboru do obsługi konkretnych linii komunikacyjnych.
	7. Kalkulacja (w postaci wozokilometrów) wielkości pracy eksploatacyjnej w skali dnia roboczego szkolnego, dnia roboczego wakacyjnego, soboty i niedzieli oraz w skali roku kalendarzowego, w tym w podział na poszczególne JST.
	8. Prognoza kosztów funkcjonowania przewozów, w podziale na poszczególne JST wraz
	z zaproponowaniem klucza podziału.
	9. Szacunkowa wielkość dopłaty do funkcjonowania przewozów w podziale na poszczególne JST wraz z zaproponowaniem klucza podziału.
	10. Wskazanie priorytetów (etapowania) realizacji zaprojektowanych linii komunikacyjnych.
5. Rekomendacje dla modelu zarządzania zintegrowaną komunikacją zbiorową w AO. Wytyczne należy opracować na podstawie wniosków z diagnozy oraz uwarunkowań prawnych,
z uwzględnieniem zaprojektowanego kształtu planowanej sieci komunikacyjnej.
	1. Opracowanie rekomendacji w zakresie działań na rzecz integracji:
6. organizacyjnej,
7. taryfowo – biletowej,
8. informacji pasażerskiej.
	1. Etapowanie działań mających na celu integrację transportu publicznego w AO.
	2. Zestawienie szczegółowych rekomendacji i wytycznych dla poszczególnych JST .
9. **Spotkania z Zamawiającym:**
* harmonogram spotkań roboczych zostanie ustalony po podpisaniu umowy. Spotkania Zamawiającego z Wykonawcą będą odbywać się zgodnie z ww. dokumentem.
* minimum 2 spotkania z udziałem przedstawicieli Stowarzyszenia AO i innych interesariuszy projektu celem zaprezentowania przebiegu prac nad opracowaniem Planu oraz jego wyników.
1. **Forma opracowania oraz jego część graficzna**
	* + - 1. Opracowanie należy przekazać Zamawiającemu w formie papierowej w trzech egzemplarzach.
				2. Opracowanie należy również przedłożyć w formie elektronicznej (pendrive, płyta)
				w ogólnodostępnym formacie PDF oraz Word w trzech egzemplarzach. Dodatkowo dane zbiorcze pozyskane w trakcie realizacji opracowania należy przekazać w formie edytowalnej typu Excel.
				3. Opracowanie musi być trwale połączone oraz zawierać numerację. Na 1 lub 2 stronie opracowania należy umieścić w szczególności:
2. numer umowy,
3. nazwę Wykonawcy,
4. nazwę Zamawiającego,
5. tytuł opracowania
6. datę sporządzenia.
	* + - 1. Wykonawca opracuje przedmiot zamówienia również w formie graficznej.
				2. Część graficzna opracowania Planu Integracji Transportu Zbiorowego na obszarze Aglomeracji Opolskiej musi zawierać odpowiednie infografiki (mapy, tabele, grafy, wykresy itp.) obrazujące wyniki przeprowadzonych w ramach przedmiotu umowy analiz.
				3. Część graficzna zawierać musi rysunki (mapy) przedstawiające sieć komunikacyjną
				w granicach obszaru, na którym mają się odbywać przewozy o charakterze użyteczności publicznej.
				4. Rysunki (mapy) muszą zawierać w szczególności:

określenie skali w formie liczbowej i liniowej,

granice administracyjne jednostki samorządu terytorialnego,

objaśnienia użytych oznaczeń i symboli,

oznaczenia zintegrowanych węzłów przesiadkowych znajdujących się na obszarze objętym opracowaniem,

za minimalny format map przyjmuje się format A3.

* + - * 1. Opracowanie musi zawierać również aktualną dokumentację fotograficzną.