

Jak przemieszczać się w Aglomeracji Opolskiej?

ZDECYDUJMY RAZEM!



www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao

KTO JEST KIM?

- Zamawiający opracowanie Planu Zrównoważonej Mobilności dla AO – Biuro Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska



- Realizator



- Mieszkańcy i interesariusze



AGENDA I CELE SPOTKANIA

AGENDA

- prezentacja (30 min.)
- część warsztatowa (70 min.)
- podsumowanie (10 min.)
- kropkokracja (10 min.)

CELE OGÓLNE SPOTKANIA

- przybliżenie idei zrównoważonej mobilności oraz Planu Mobilności (SUMP)
- zebranie potrzeb i oczekiwań mieszkańców dot. mobilności w AO

DZIAŁANIA I HARMONOGRAM TWORZENIA PZM

DZIAŁANIE I | DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO I SYTUACJI MOBILNOŚCIOWEJ

DZIAŁANIE II | KONSULTACJE SPOŁECZNE

I ETAP KONSULTACJI | WSTĘPNE KONSULTACJE SPOŁECZNE | WRZESIEŃ 2021 r.

II ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE W TRAKCIE PRAC NAD PLANEM MOBILNOŚCI | LISTOPAD 2021 r.

III ETAP KONSULTACJI | KONSULTACJE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI | MARZEC 2022 r.

DZIAŁANIE III | OPRACOWANIE PROJEKTU PLANU MOBILNOŚCI

DZIAŁANIE IV | STRATEGICZNA OCENA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO (SOOŚ)

DZIAŁANIE V | PROMOCJA PROCESU TWORZENIA PZM

KORZENIE PLANU MOBILNOŚCI

1. Wytyczne KE pt. „Opracowanie i wdrożenie Planu Zrównoważonej Mobilności w Miastach” + CIVITAS PROSPERITY (poradnik opracowania SUMP).
2. Dokumenty strategiczne AO wraz z diagnozą i wynikami badań.
3. Potrzeby mieszkańców i interesariuszy.

WYTYCZNE KOMISJI EUROPEJSKIEJ

PLAN MOBILNOŚCI:

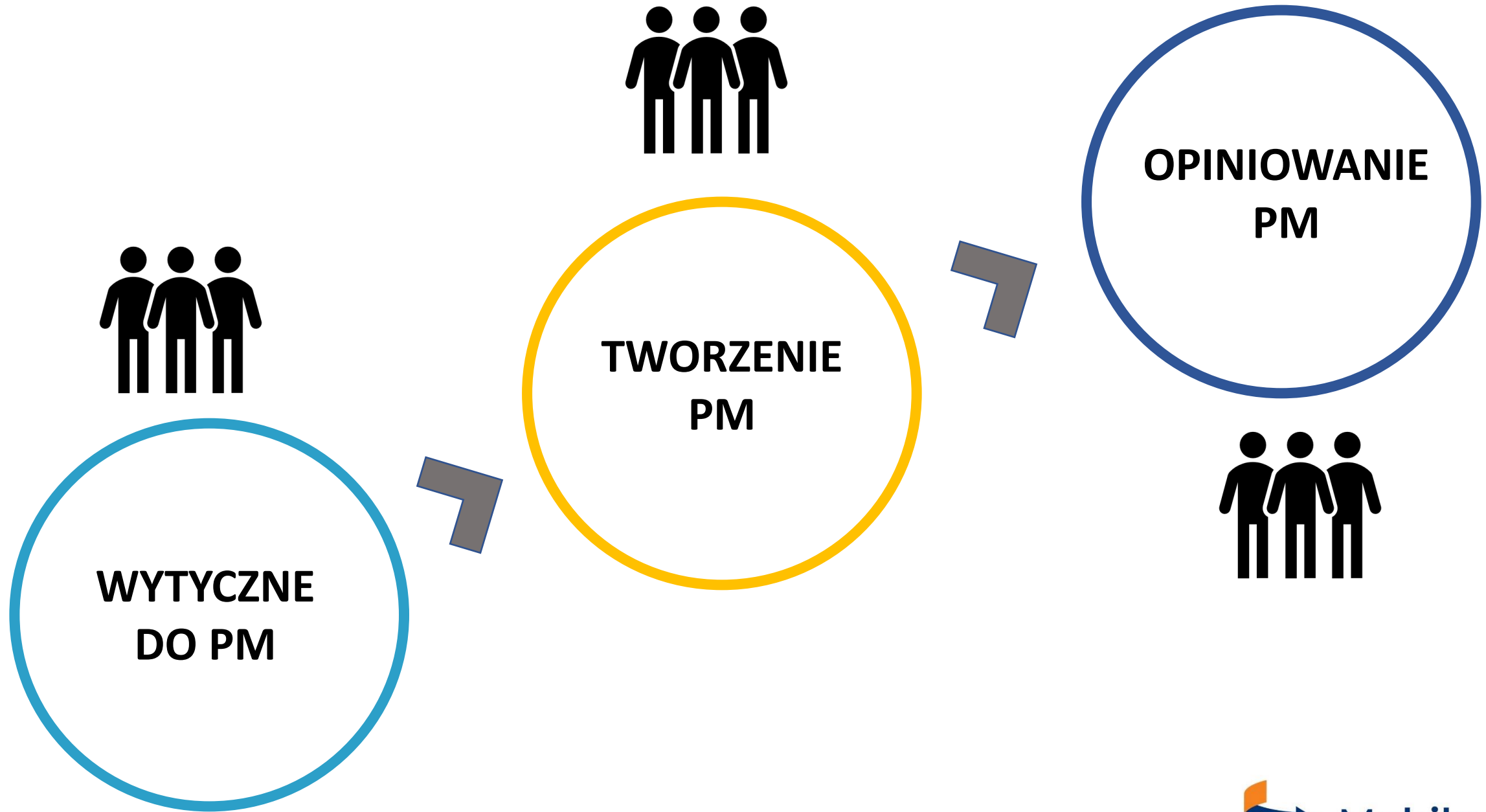
- obejmuje zagadnienia bezpieczeństwa i dostępności dróg pieszych, rowerowych oraz transportu publicznego,
- uwzględnia potrzeby osób zmotoryzowanych,
- dotyczy planowania przestrzennego w mieście.

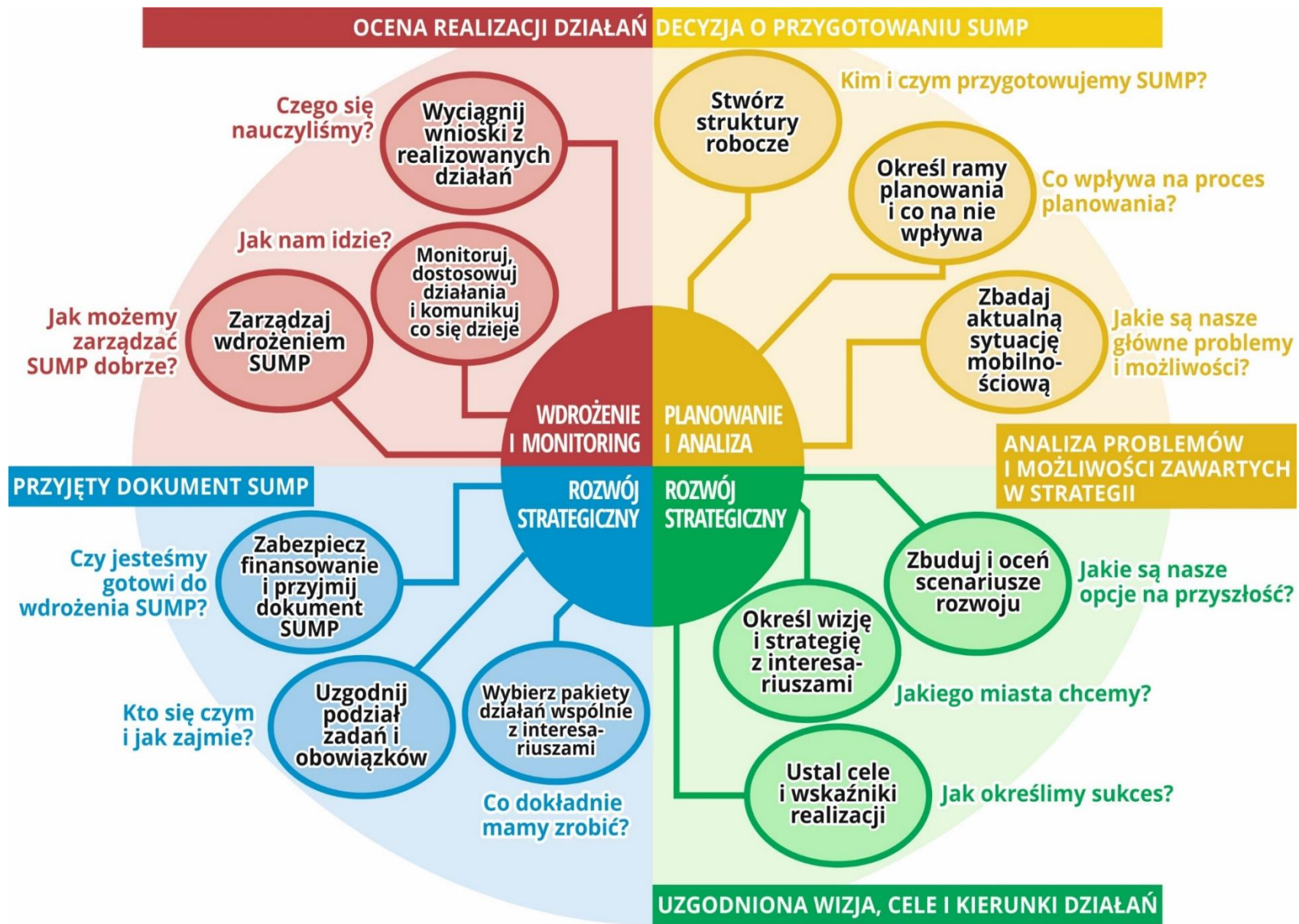
CELE POWSTANIE PLANU MOBILNOŚCI:

- poprawa bezpieczeństwa i warunków przemieszczania,
- polepszanie dostępności obszarów miejskich i zapewnianie wysokiej jakości zrównoważonej komunikacji w mieście,
- troska o środowisko naturalne,
- partycypacyjność, która wyraża się poprzez uczestnictwo różnych grup społecznych w tworzeniu dokumentu.

PLAN MOBILNOŚCI ZAKŁADA:

- analizę obecnej sytuacji w zakresie mobilności,
- wypracowanie wspólnej wizji mobilności dla AO,
- listę konkretnych działań dobranych pod potrzeb (określonych przez mieszkańców/ interesariuszy jako najważniejszych) i możliwości (AO),
- plan działania i plan finansowy,
- monitoring,
- ewaluację.





DOKUMENTY STRATEGICZNE KLUCZOWE DLA PZM

OGÓLNOKRAJOWE

- Strategia na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju,
- Krajowa Strategia Rozwoju Regionalnego,
- Krajowa Polityka Miejska 2023,
- Strategia Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku,
- Polityka Transportowa Państwa na lata 2006-2025,
- Koncepcja Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030,

LOKALNE

- **SCOPING REPORT**
- miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego,
- strategie rozwoju gmin, powiatów, województw,
- studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego,
- plany zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
- plany transportowe,
- plany gospodarki niskoemisyjnej,
- inne już obowiązujące i dot. mobilności, transportu, ochrony środowiska itp.

DIAGNOZA STANU ISTNIEJĄCEGO I SYTUACJI MOBILNOŚCIOWEJ

- uwarunkowania demograficzne, społeczne, gospodarcze, środowiskowe,
- analiza wytycznych z obowiązujących polityk o charakterze europejskim, krajowym i regionalnym,
- analiza zagospodarowania przestrzennego AO,
- analiza stanu transportu (transport zbiorowy, współdzielony, własny, towarowy), polityki parkingowe, zagadnienia związane z bezpieczeństwem ruchu drogowego,
- analiza zachowań, preferencji i oczekiwań komunikacyjnych mieszkańców AO,
- przegląd programów pilotażowych i dobrych praktyk,
- przegląd programów i instrumentów finansowych.

WYTYCZNE DO PZMM – WNIOSKI ZE SCOPING REPORT

Scoping Report powstawał w wyniku cyklu warsztatów poświęconych zrównoważonej mobilności miejskiej dla AO.

OBSZARY STRATEGICZNE:

- Poprawa konkurencyjności transportu publicznego (Integracja transportu publicznego, Dostępność transportu publicznego, Jakość infrastruktury transportu publicznego, Preferencje mieszkańców dot. transportu publicznego,
- Poprawa konkurencyjności transportu niezmotoryzowanego (Aglomeracyjna sieć dróg pieszych i rowerowych, Aglomeracyjna sieć parkingów P&R i B&R, Centra przesiadkowe, Preferencje mieszkańców dot. mobilności pieszej i rowerowej),
- Uspokojenie i poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego (Deptaki – uspokojenie ruchu – bezpieczeństwo, Sieć dróg odciążająca istniejący układ komunikacyjny),
- Polityka parkingowa,
- Zarządzanie zrównoważoną mobilnością,
- Zmniejszenie wpływu transportu na środowisko (Infrastruktura, Rozwiązania systemowe, Preferencje i postawy),
- Planowanie przestrzenne zorientowane na transport oraz reedukacja zapotrzebowania na transport,
- Działania promocyjne i edukacyjne,
- Logistyka miejska.

Jak przemieszczać się w Aglomeracji Opolskiej?

ZDECYDUJMY RAZEM!



www.aglomeracja-opolska.pl/mobilna-ao